Ishin construction Co.,Ltd

～Human&MechanicalPower～

人の力と機械の力でお客様の命と物流を守る

軌道保守専門の技術者集団

維新建設株式会社　宇都宮事業所

～ 採 用 情 報 ～

◆ **希望職種**
軌道工（保線作業員）及び、各種保線用機械オペレーター業務
・保線専用重機械のオペレーター
・線路保守専用大型機械のオペレーター
※経験年数や希望される職種により随時、必要資格を取得します

移転に伴い平成27年4月に建てたばかりのきれいな社屋です！！

◆ **私たちが日常保守する線路**
ＪＲ東日本宇都宮管内（在来線）
①**東北本線**（石橋駅～蒲須坂駅間）約８０ｋｍ区間
②**日光線**　（全線）約４０ｋｍ区間
③**烏山線**　（全線）約２０ｋｍ区間

◆ **勤務時間**
・昼①）８：３０～１５：３０（５．５ｈ）現場業務
・昼②）８：００～１７：００（７．５ｈ）現場／事務他、内業
・夜間）０：００～　４：００（４．０ｈ）現場の実質的な稼働時間
※１年単位の変形労働時間制を採用しています

◆ **給与**
・９，０００円～１万３０００円／１勤務（昼夜勤務あり）
☆月給例☆
・１勤務：　９,０００円の社員×（昼勤１０回＋夜勤２５回）＝３１万５０００円
・１勤務：１３,０００円の社員×（昼勤１０回＋夜勤２５回）＝４５万５０００円
※試用期間（入社時最大３ヵ月間＝１勤務：８，０００円）

◆ **勤務地**
維新建設(株)宇都宮事業所
・栃木県宇都宮市針ヶ谷町４６３－１　TEL：０２８-６５５-４２５５
※ＪＲ東北本線雀宮駅より、車で約１０分

◆ **休日休暇**
・社内番割り〔月間勤務表〕によるシフト制※概ね１～２週間前に決定
・年末年始、ゴールデンウィーク、夏季
・その他、休日希望は自己申告により考慮します

◆ **待遇**
・賞与（年２回）、基本給･･･随時昇給します
・社会保険完備
・必要資格取得･･･社内検討のうえ随時　※運転免許取得時、補助金制度有り
・有給休暇
・**寮完備（平成２７年新築）全部屋個室※全室Ｗｉ-Ｆｉ完備**
・**仮眠室あり**（通勤者用）個室
・車通勤可、駐車場完備
・**退職金制度有り**（中退共）

◆ **優遇**
・普通免許（準中型・中型）
・大型免許あれば尚可
・その他、労働安全衛生法資格者

◆ **応募･問い合わせ先**
維新建設(株)指扇事務所
ＴＥＬ：０４８-６２０-６３３２
その他、業務内容については弊社開設のホームページを　ご覧ください。
http://ishin-a.co.jp

私たちの仕事はお客様の命と思いの詰まった品物を目的地まで安全かつ正確にお運びするために必要とされています。

～事業所のプロフィール～

維新建設(株)宇都宮事業所案内を閲覧いただき、ありがとうございます。

弊社は昭和54年5月に福岡県北九州市に設立以降、関東を中心に事業所の分布を広げ、平成13年栃木県宇都宮市に会社事業所を構えました。鉄道をご利用のお客様の安全を支え、お客様の品物を安全に正確な時間にお届けできるよう昼夜問わず軌道と呼ばれる列車の通る鉄路を整備し続けています。少子高齢化が進み職人を確保するのが困難な世の中で、我々のようないわゆる３Ｋ（キツい・危険・汚い）職場は年々、敬遠されがちになっていますが、そんな逆風の中でも作業の機械化を図り、効率化することで尽力の負担を減らし、あらゆる方向からリスクを低減させ、新しい工法の提案等によって魅力ある職場を目指し、更なる鉄道の安全を念頭に、日々尽力しています。是非あなたも誇りを持って鉄道の安全を支えてみませんか？若手の多い会社です、気になったらまずご一報下さい。

平成29年12月吉日

宇都宮事業所　所長

事業所の特色

平成29年10月　無事故達成表彰を受けました

◆若年層で構成された組織

宇都宮事業所は平均年齢37歳と若く、良いこともまた言いづらいことも言い合える風通しの良い職場です。若手責任者のスキルもあり、常に後輩社員を育てることをモットーに雰囲気の良い職場を構築しています。社員数は30名程の事業所です。

大きな倉庫を確保し荷の積み降しもスムーズに

◆倉庫環境の充実

事業所の移転に伴い宿舎・事務所を新築しました。特に用地内にある倉庫は、保有する車両・重機、機材等を十分に置ける広さを確保し、材料の保管や使用する器具の積み卸しをストレス無く行えるようになっています。※倉庫内クレーン完備のた

事業所カラー紹介「私たちの機動（軌道）力」

◆機械化作業への挑戦

若手のうちから特殊な線路保守用大型機械のオペレーター業務に従事し作業の機械化へ、一早く対応してきました。

写真(左)：**ＭＴＴ･･･（マルチプルタイタンパ）**

駅の構内等で見たことありませんか？　**通称＝「マルタイ」**

列車が通過することで、わずかに線路に歪みがでます。そのわずかな歪みが出た部分をこのマルタイにより砕石をマクラギ下へ突き込むことで安定した良好な状態を維持します。マルタイが安全な線路を守り、利用するお客様が安心して鉄道を利用出来るよう活躍しています。

◆予期せぬ事態に発揮する機動力

「災害復旧」写真：**東北本線 黒磯～白河間(豊原付近)**

東日本大震災の時は、東北各地へ跳び壊滅的な被害を受けた線路を短期間で元通りに復旧しました。

「事故対応・突然起こる線路の異状」

踏切や線路沿線で起こる交通事故、路盤陥没など、予期せぬ事態に24時間体制で即対応し、信頼を得ている会社です。

◆線路作業用の重機械を使用して効率アップ、リスク低減

通称：「軌陸車」軌道上を車輪で走行できる車両や重機械を言います。もちろん、通常通り路面も走行できます。軌道陸上兼用車両を略して軌陸車と呼びます。簡易的なマルタイとしての作業や、マクラギの交換作業(右)のほか線路の砕石をまるごと入れ替える作業など、人力では重労働となるあらゆる作業に重機械を投入し作業効率を上げ、また作業上のリスクや従事する作業員の負担を大幅に軽減させます。これからも自社保有の多くの保線用重機械・軌道用ダンプトラックを稼働させ、近代的な作業を行います。

◆繊細な仕事は今日も人力作業で安全を支える

列車の車輪が直接接するレールですが、このレールは車輪との摩擦や経年で劣化します。５m程度の短いレールであったり時には500mというとても長い区間のレールを終電から始発列車までの間に交換します。作業員も4～5名程度であったり、時には50名以上が一気に作業するこもしばしば。その中でも統括する責任者はたったの1名で、全責任を持って施工します。写真：**線路と線路が分かれる部分『分岐器』のレールを交換しています。**

～ 完了したプロジェクト工事一部紹介 ～

【埼玉】武蔵野線吉川美南駅新設工事

【北海道】函館支社管内応援工事

【茨城】火力発電所貯炭場工事

【上越・北海道】新幹線延伸・新設工事

～ 福 利 厚 生 ～

宇都宮事業所では寄宿舎での社員の生活に少しでもゆとりを…の観点から、浴場は大きく、各部屋大窓・バルコニー付き、全室Ｗｉ-ｆｉ完備等の他、大きな食堂や物干し場を設け開放感を実現させました。また、食堂は会議室を兼ねているため白を基調とした落ち着く環境となっています。事業所付近には大型スーパーやドラッグストア、その他娯楽専門店がありますので、ＯＦＦの日も楽しく過ごせますよ！

～ 人「財」育 成 ～

◆実技訓練『訓練は本番にように、本番は訓練のように』

新しい機械や器具を導入する時の取扱いや、重機械等の異常時を想定した訓練等を行い、作業の本番で間違えないように、さらに万一の異常時にも対応できるよう訓練します。若手社員を対象の実技も行いますので、不安を解消できるようにしっかりと共育し、出来る作業から従事しますので、安心して作業現場に入れますよ！！半年毎に防災訓練を行い、寄宿舎生活での安全への意識の向上も図っています。

◆各種セミナーを開催（共育のススメ）

新人者フォローアップ研修･･･入社後、間もない社員対象の座学『線路のイロハを』学ぶ。
新人者教育・・・入社後1年間、座学と実施を行い作業に即実践できる知識・技能を習得する。
一般社員意見交換会･･･グループ会社社員が仕事での疑問点を意見交換する研修会。
技術研修会･･･線路保守の勉強会(座学･実技)、工事用重機械の取扱訓練など
その他、事業所の所長や会社幹部を目指す社員を対象に『トップ・ミドルセミナー』を開催

～ 線 路 の 豆 知 識 ～

気づかないでしょ？線路のこと…

電車が走るだけで信号が青から赤に！！

列車が青信号を通過するだけで、自動で赤信号に変わるような仕組みになっているんです。2本のレールには微弱な電流が流れていて、信号機の真下はその電流が絶縁で途切れるように出来ています。ここを列車が通過することにより、鉄の車体で導通し電流の流れが変わるため信号機が変わるのです。もちろん二重三重の機械的な制御で列車の安全は保たれていますが基本的には、この構造の仕掛けにより、後続の列車は追突しない仕組みになっています。道路のように信号に合わせていては、電車が渋滞になってしまうでしょ!?